

Diretta > Vigevano – Mortara

Scheda Tecnica

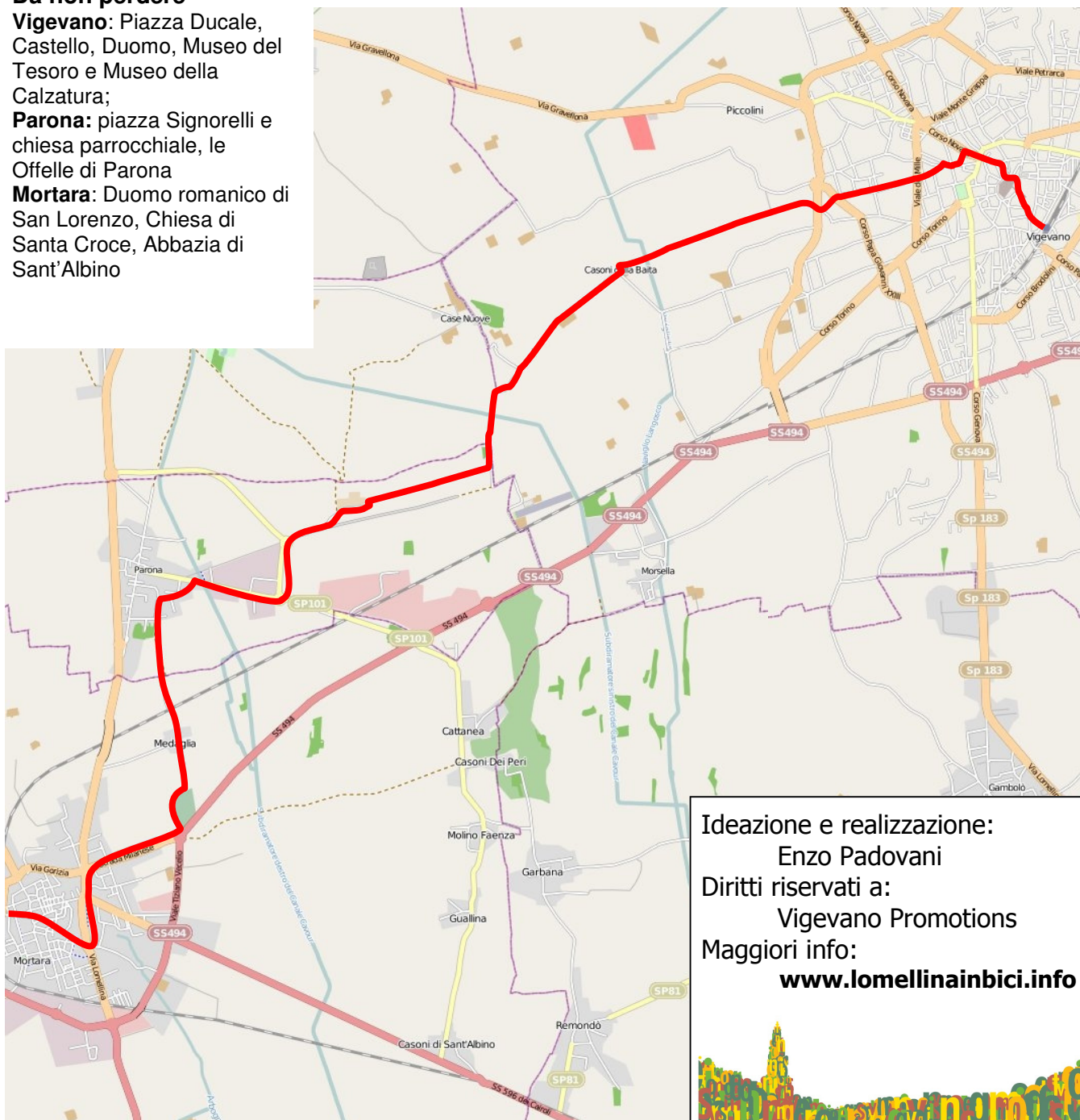
Lunghezza	Km 17,00
Dislivello massimo	m 15
Fondo stradale	asfalto e sterrato con brevi tratti sconnessi
Difficoltà	totalmente pianeggiante, strade a traffico promiscuo, tratti su piste ciclabili
Percorribilità	tutto l'anno (per i tratti sterrati si consiglia di evitare i giorni di pioggia)
Bici consigliata	Bici ibride (city-bike) e Mountain Bike, sconsigliate bici da corsa
Segnaletica dedicata	no
Ombreggiatura	scarsa
Treno-Bici	a Vigevano e Mortara Linea Alessandria-Milano; a Mortara: linea Pavia-Vercelli, Alessandria-Novara, Mortara-Casale

Da non perdere

Vigevano: Piazza Ducale, Castello, Duomo, Museo del Tesoro e Museo della Calzatura;

Parona: piazza Signorelli e chiesa parrocchiale, le Offelle di Parona

Mortara: Duomo romanico di San Lorenzo, Chiesa di Santa Croce, Abbazia di Sant'Albino



Ideazione e realizzazione:
Enzo Padovani
Diritti riservati a:
Vigevano Promotions
Maggiori info:
www.lomellinainbici.info



Vigevano – Mortara

km	m.slm	istruzioni
0	103	Punto di partenza dell'itinerario è la stazione Ferroviaria di Vigevano; si prende Via Cairoli fino al Portone (sulla destra) oltre il quale, percorsa la Via XX settembre, si arriva in Piazza Ducale.
0,7	108	Imboccata la Via del Popolo, alle spalle della statua di San Giovanni Nepomuceno, si prende la 3 ^a via a destra (Via Roncalli) e, alla chiesa di San Carlo, si va a sinistra in Via Boldrini.
1,1	113	All'incrocio con Corso della Repubblica si va a destra, facendo attenzione al traffico, e all'incrocio in corrispondenza del Parco Parri, si prosegue dritto, prendendo la corsia ciclabile sulla destra della via.
1,4	112	Alla rotonda di P.zza Calzolaio d'Italia si prosegue sempre dritto in via Sacchetti sulla corsia ciclabile, che però termina dopo aver percorso mezza via. Proseguire sulla Via Sacchetti fino al semaforo con Viale dei Mille.
1,8	111	All'incrocio proseguire dritto in via Tre Colombaie e al tabaccaio tenere la destra (il Tabaccio è l'ultimo negozio utile dove fare scorta di acqua: è in funzione anche un distributore automatico).
2,3	111	Percorsa tutta la Via Tre Colombaie fino alla tangenziale interna (sp 206), proseguire sempre dritto, prestando la massima attenzione nell'attraversamento.
2,7	110	Dopo il ponticello sul diramatore Vigevano, prendere a destra la strada delle Querce che conduce poi alla via Castellana
2,8	107	Al semaforo a chiamata attraversare la tangenziale esterna e proseguire dritto sulla via Castellana per ca 2 km.
4,9	108	Raggiunto il piccolo abitato di Casoni della Baita (non è indicato) proseguire sempre dritto sulla Via Castellana, oltrepassando il ponte sul Canale Terdoppio; dopo 700 m si lascia alla sinistra la Cascina Castellana con la chiesa di San Lorenzo (XVIII sec.). Proseguire sempre dritto.
6,3	110	All'incrocio senza indicazioni (tranne l'insegna della Via Castellana) si prosegue sempre dritto tenendo come riferimento le ciminiere bianco-rosso del termovalorizzatore. La via che si segue è la strada dello Scoglio (non è indicata)
7,3	109	Imboccare la sterrata sulla destra e proseguire dritto sulla bella strada in terra battuta lasciando il termovalorizzatore alla nostra sinistra. Il fondo stradale è ottimo ed è percorribile con qualsiasi condizione atmosferica (tranne due pozzanghere che si formano di solito nei primi 100 m). Al termine dello sterrato si giunge alla Cascina Scocchellina.
8,5	109	Non entriamo nel cortile e seguiamo sulla stradina a sinistra (ora ancora asfaltata) che costeggia i fabbricati della cascina.
9,5	110	Arrivati alla rotonda sulla nuova circonvallazione prendiamo la direzione di Parona Centro, Area Industriale (seconda uscita)
10,1	111	Alla successiva rotonda si prende la prima uscita a destra sempre verso Parona Centro: all'altezza dei tre pennoni con le bandiere, si prende la corsia ciclabile sulla sinistra; giunti al termine della ciclabile sulla sinistra si incontra il forno le Specialità con le famose offelle di Parona e altri prodotti tipici.
10,9	110	Finito il tratto di ciclabile di Strada Marziana, al ponte sul subdiramatore dx del canale Sella, si ritorna sulla destra della carreggiata e, all'incrocio successivo (dopo ca 100 m), si prende a sinistra la Via Colli, direzione Mortara, Cilavegna;
11,4	110	All'incrocio con la Via Legnazzi tenere la sinistra sempre direzione Mortara, Cilavegna;
11,7	110	Quando la via Legnazzi curva a destra e si immette nella via San Quirico, girare a sinistra e quindi seguire la via che, subito dopo, piega a destra e finisce su un tratto sterrato che si inoltra nei boschi. E' il tratto più accidentato del percorso: la stradina che passa dietro al cimitero di Parona è normalmente sabbiosa (tanto che con bici che hanno gomme a bassa tenuta si devono percorrere alcuni tratti a piedi) e, dopo le piogge, piena di pozzanghere; consigliamo tuttavia questa via sterrata che consente di evitare il traffico della strada provinciale.
12,3	109	Dopo 600 m la strada piega a destra e poi subito a sinistra: avrete di fronte a voi il nuovo cavalcavia della ferrovia (e vi chiederete cosa serve questa cattedrale nel deserto). Proseguite in direzione del cavalcavia che sarà l'unica salita del percorso.
13,0	109	Superato il cavalcavia si entra nella frazione Medaglia di Mortara (Chiesetta di Santa Maria e fontanella di acqua potabile a destra sulla Strada Maestra). Proseguite sempre dritto sulla Strada di Sant'Albino che costeggia il Cimitero di Mortara
13,9	108	Al termine della strada (cappelletta) si prende sulla destra la ciclabile di Strada Milanese e si prosegue su questa ciclabile passando sulla sinistra della via all'attraversamento semaforico a chiamata (subito dopo trovate il bar tavola calda Gasometro)
14,7	109	Alla piccola rotonda, prendete la via Vittorini sulla sinistra
15,3	109	All'incrocio con la Strada Pavese, attraversate la via sulle strisce pedonali prestando la massima attenzione. Prendete quindi a destra la ciclabile che corre sul lato della carreggiata in direzione centro città.
15,7	109	Giunti alla rotonda (Rondò della Battaglia) proseguite dritto seguendo i percorsi ciclabili che portano verso piazza Trieste e quindi seguite Via Roma e Corso Josti fino alla Chiesa di Santa Croce.
16,3	108	All'incrocio con Corso Garibaldi (Chiesa di Santa Croce) girate a destra
16,8	109	la stazione ferroviaria di Mortara è in fondo al corso. (se i bar sono chiusi sul corso, prima dell'albergo Bottala, e in stazione sono presenti distributori automatici di acqua e bibite)

➤ **Mortara – Vigevano**

km	m.slm	istruzioni
0	109	Punto di partenza è la stazione ferroviaria di Mortara, (sul corso, dopo dell'albergo Bottala e in stazione sono presenti distributori automatici di acqua e bibite)
0,4	108	Percorrete il Corso Garibaldi fino a Piazza Martiri della Libertà (Palazzo Comunale) e proseguite sempre dritto su corso Cavour.
0,8	108	Sul viale Parini prendete la ciclabile a sinistra e proseguite fino alla rotonda; dopo l'attraversamento pedonale, prendete sulla sinistra il viale Dante ciclopedonale
1,3	109	Al termine del Viale tenete la destra e attraversate la Strada per Pavia (strisce pedonali). Proseguite sul percorso ciclabile di viale Trento che costeggia lo stadio fino all'incrocio di Strada Milanese
1,7	109	Seguite la corsia ciclabile che piega a destra in strada milanese e superate la piccola rotonda all'altezza di via Vittorini (dopo 400m trovate il bar Gasometro, ultima possibilità di rifornimento d'acqua fino a Parona).
2,7	108	Superato l'attraversamento semaforico a chiamata sulla strada Milanese, si arriva al Cimitero di Mortara dove termina la pista ciclabile; alla cappelletta si prende la strada sulla sinistra (Strada di Sant'Albino) che costeggia il Cimitero
3,6	109	Giunti alla frazione Medaglia (Chiesetta di Santa Maria e fontanella di acqua potabile a sinistra sulla Strada Maestra) si prosegue dritto superando il cavalcavia della ferrovia dopo il quale inizia la strada sterrata dei dossi.
4,3	109	Al bivio tenere la destra e quindi subito a sinistra, entrando nel bosco. E' il tratto più accidentato del percorso: la stradina che passa dietro al cimitero di Parona è normalmente sabbiosa (tanto che con bici che hanno gomme a bassa tenuta si devono percorrere alcuni tratti a piedi) e, dopo le piogge, piena di pozzanghere; consigliamo tuttavia questo breve tratto di sterrato che consente di evitare il traffico della strada provinciale.
4,8	110	Si arriva a Parona sulla via San Quirico, dopo le prime case si gira subito a sinistra e quindi a destra in via Legnazzi
5,1	110	Svoltare a destra in via Colli seguendo la direzione per Vigevano, Zona Industriale
5,5	110	All'incrocio con la Strada Marziana proseguire a destra sempre in direzione Vigevano, dopo 150 m, superato il ponte sul subdiramatore dx del canale Sella, inizia una corsia ciclabile (all'inizio della corsia sulla destra si incontra il forno le Specialità con le famose offelle di Parona e altri prodotti tipici)
6,4	111	Alla rotonda lasciare la pista ciclabile e prendere la strada alla vostra sinistra in direzione di Cilavegna, C.na Scocchellina
7,0	110	Alla rotonda prendere la prima uscita a destra (strada privata del Termovalorizzatore) e quindi prendere subito a sinistra la strada vicinale della Cascina Scocchellina
8,0	109	Seguite la strada asfaltata che arriva alla cascina e la costeggia, quindi inizia la strada sterrata. Proseguire dritto sulla strada in terra battuta lasciando il termovalorizzatore alla destra. Il fondo stradale è ottimo ed è percorribile con qualsiasi condizione atmosferica (tranne due pozzanghere che si formano di solito negli ultimi 100 m).
9,2	109	Arrivati alla strada asfaltata (Strada Scoglio) proseguire a sinistra per oltre un km.
10,3	110	All'incrocio proseguite dritto sulla via Castellana (è l'unica via che ha un cartello indicatore). Dopo 600 m costeggiate la cascina Castellana con la chiesa di San Lorenzo (XVIII sec.). Proseguire sempre dritto.
11,6	108	Superato il ponte sul Canale Terdoppio proseguite sempre dritto sulla via Castellana, lasciando a destra la Strada Nuova: siamo nel piccolo abitato di Casoni della Baita (non ci sono indicazioni)
12,0	108	Superato l'abitato si attraversa il ponte sul Naviglio Langosco e si prosegue sempre dritto sulla Via Castellana
13,7	107	All'incrocio con la circonvallazione esterna, si attraversa la strada servendosi del semaforo a chiamata. Proseguire dritto sulla via Castellana fino alla circonvallazione interna (Corso Pietro Nenni)
14,0	110	Attraversare corso Nenni con la massima attenzione e proseguite dritto sulla via Castellana seguendo l'indicazione Carabinieri.
14,8	110	Arrivati all'Incrocio con Viale dei Mille, si attraversa con attenzione e si prosegue dritto su via Mentana
15,2	108	All'incrocio con Via D'Avalos, proseguite dritto imboccando via Trivulzio, dopo 50 m al divieto di transito (senso unico) svoltate a sinistra in via Roggia Vecchia e quindi subito a destra nel vicolo Mezzanabigli. Fate attenzione poiché il vicolo è nascosto proprio dietro lo spigolo della casa al civico 7: è sterrato e stretto.
15,4	106	Il vicolo spunta in corso Novara e da lì si prosegue a destra
15,5	106	Al semaforo proseguire dritto seguendo la direzione Piazza Ducale; percorrete via Dante e quindi via Caduti della Liberazione.
16,0	107	Girando a destra si entra in Piazza Ducale dal porticato. Proseguite fino al sagrato del Duomo e prendete a destra la via XX Settembre.
16,2	104	Superate il Portone aperto sotto la Strada Coperta (XIV sec) e svoltate a destra in via Riberia
16,4	103	Girate a sinistra in Via Saporiti
16,6	103	Girate a destra in via Cairoli e proseguite sempre dritto; mantenete la sinistra all'incrocio con C.so Pavia.
16,8	103	Al termine di Via Cairoli vi troverete in Piazza 4 Novembre, davanti alla Stazione Ferroviaria