

Diretta > Vigevano – Mortara

Scheda Tecnica

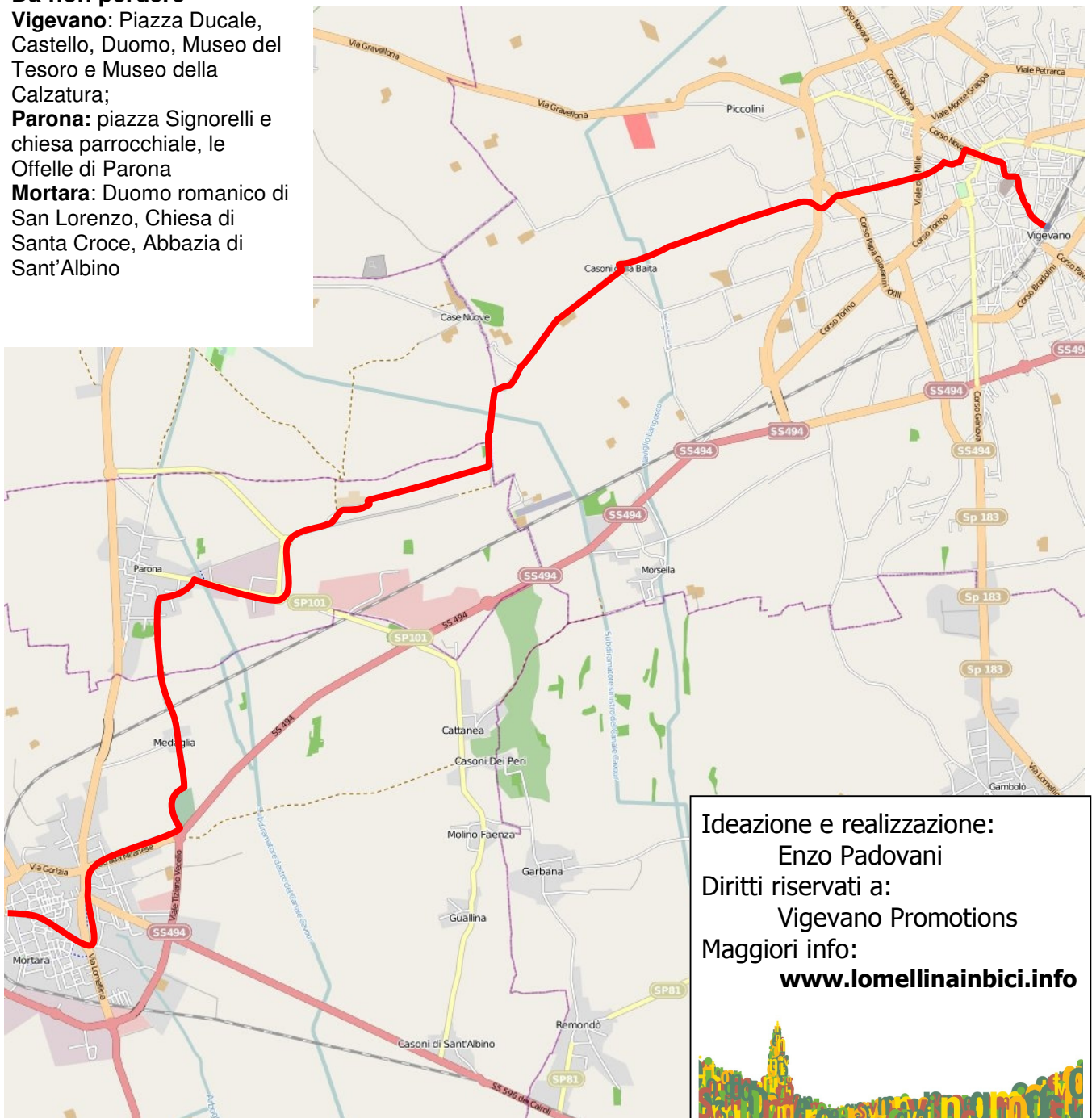
| | |
|-----------------------------|---|
| Lunghezza | Km 17,00 |
| Dislivello massimo | m 15 |
| Fondo stradale | asfalto e sterrato con brevi tratti sconnessi |
| Difficoltà | totalmente pianeggiante, strade a traffico promiscuo, tratti su piste ciclabili |
| Percorribilità | tutto l'anno (per i tratti sterrati si consiglia di evitare i giorni di pioggia) |
| Bici consigliata | Bici ibride (city-bike) e Mountain Bike, sconsigliate bici da corsa |
| Segnaletica dedicata | no |
| Ombreggiatura | scarsa |
| Treno-Bici | a Vigevano e Mortara Linea Alessandria-Milano; a Mortara: linea Pavia-Vercelli, Alessandria-Novara, Mortara-Casale |

Da non perdere

Vigevano: Piazza Ducale, Castello, Duomo, Museo del Tesoro e Museo della Calzatura;

Parona: piazza Signorelli e chiesa parrocchiale, le Offelle di Parona

Mortara: Duomo romanico di San Lorenzo, Chiesa di Santa Croce, Abbazia di Sant'Albino



Ideazione e realizzazione:
Enzo Padovani
Diritti riservati a:
Vigevano Promotions
Maggiori info:
www.lomellinainbici.info



Vigevano – Mortara

| km | m.slm | istruzioni |
|------|-------|---|
| 0 | 103 | Punto di partenza dell'itinerario è la stazione Ferroviaria di Vigevano; si prende Via Cairoli fino al Portone (sulla destra) oltre il quale, percorsa la Via XX settembre, si arriva in Piazza Ducale. |
| 0,7 | 108 | Imboccata la Via del Popolo, alle spalle della statua di San Giovanni Nepomuceno, si prende la 3 ^a via a destra (Via Roncalli) e, alla chiesa di San Carlo, si va a sinistra in Via Boldrini. |
| 1,1 | 113 | All'incrocio con Corso della Repubblica si va a destra, facendo attenzione al traffico, e all'incrocio in corrispondenza del Parco Parri, si prosegue dritto, prendendo la corsia ciclabile sulla destra della via. |
| 1,4 | 112 | Alla rotonda di P.zza Calzolaio d'Italia si prosegue sempre dritto in via Sacchetti sulla corsia ciclabile, che però termina dopo aver percorso mezza via. Proseguire sulla Via Sacchetti fino al semaforo con Viale dei Mille. |
| 1,8 | 111 | All'incrocio proseguire dritto in via Tre Colombaie e al tabaccaio tenere la destra (il Tabaccio è l'ultimo negozio utile dove fare scorta di acqua: è in funzione anche un distributore automatico). |
| 2,3 | 111 | Percorsa tutta la Via Tre Colombaie fino alla tangenziale interna (sp 206), proseguire sempre dritto, prestando la massima attenzione nell'attraversamento. |
| 2,7 | 110 | Dopo il ponticello sul diramatore Vigevano, prendere a destra la strada delle Querce che conduce poi alla via Castellana |
| 2,8 | 107 | Al semaforo a chiamata attraversare la tangenziale esterna e proseguire dritto sulla via Castellana per ca 2 km. |
| 4,9 | 108 | Raggiunto il piccolo abitato di Casoni della Baita (non è indicato) proseguire sempre dritto sulla Via Castellana, oltrepassando il ponte sul Canale Terdoppio; dopo 700 m si lascia alla sinistra la Cascina Castellana con la chiesa di San Lorenzo (XVIII sec.). Proseguire sempre dritto. |
| 6,3 | 110 | All'incrocio senza indicazioni (tranne l'insegna della Via Castellana) si prosegue sempre dritto tenendo come riferimento le ciminiere bianco-rosso del termovalorizzatore. La via che si segue è la strada dello Scoglio (non è indicata) |
| 7,3 | 109 | Imboccare la sterrata sulla destra e proseguire dritto sulla bella strada in terra battuta lasciando il termovalorizzatore alla nostra sinistra. Il fondo stradale è ottimo ed è percorribile con qualsiasi condizione atmosferica (tranne due pozzanghere che si formano di solito nei primi 100 m). Al termine dello sterrato si giunge alla Cascina Scocchellina. |
| 8,5 | 109 | Non entriamo nel cortile e seguiamo sulla stradina a sinistra (ora ancora asfaltata) che costeggia i fabbricati della cascina. |
| 9,5 | 110 | Arrivati alla rotonda sulla nuova circonvallazione prendiamo la direzione di Parona Centro, Area Industriale (seconda uscita) |
| 10,1 | 111 | Alla successiva rotonda si prende la prima uscita a destra sempre verso Parona Centro: all'altezza dei tre pennoni con le bandiere, si prende la corsia ciclabile sulla sinistra; giunti al termine della ciclabile sulla sinistra si incontra il forno le Specialità con le famose offelle di Parona e altri prodotti tipici. |
| 10,9 | 110 | Finito il tratto di ciclabile di Strada Marziana, al ponte sul subdiramatore dx del canale Sella, si ritorna sulla destra della carreggiata e, all'incrocio successivo (dopo ca 100 m), si prende a sinistra la Via Colli, direzione Mortara, Cilavegna; |
| 11,4 | 110 | All'incrocio con la Via Legnazzi tenere la sinistra sempre direzione Mortara, Cilavegna; |
| 11,7 | 110 | Quando la via Legnazzi curva a destra e si immette nella via San Quirico, girare a sinistra e quindi seguire la via che, subito dopo, piega a destra e finisce su un tratto sterrato che si inoltra nei boschi. E' il tratto più accidentato del percorso: la stradina che passa dietro al cimitero di Parona è normalmente sabbiosa (tanto che con bici che hanno gomme a bassa tenuta si devono percorrere alcuni tratti a piedi) e, dopo le piogge, piena di pozzanghere; consigliamo tuttavia questa via sterrata che consente di evitare il traffico della strada provinciale. |
| 12,3 | 109 | Dopo 600 m la strada piega a destra e poi subito a sinistra: avrete di fronte a voi il nuovo cavalcavia della ferrovia (e vi chiederete cosa serve questa cattedrale nel deserto). Proseguite in direzione del cavalcavia che sarà l'unica salita del percorso. |
| 13,0 | 109 | Superato il cavalcavia si entra nella frazione Medaglia di Mortara (Chiesetta di Santa Maria e fontanella di acqua potabile a destra sulla Strada Maestra). Proseguite sempre dritto sulla Strada di Sant'Albino che costeggia il Cimitero di Mortara |
| 13,9 | 108 | Al termine della strada (cappelletta) si prende sulla destra la ciclabile di Strada Milanese e si prosegue su questa ciclabile passando sulla sinistra della via all'attraversamento semaforico a chiamata (subito dopo trovate il bar tavola calda Gasometro) |
| 14,7 | 109 | Alla piccola rotonda, prendete la via Vittorini sulla sinistra |
| 15,3 | 109 | All'incrocio con la Strada Pavese, attraversate la via sulle strisce pedonali prestando la massima attenzione. Prendete quindi a destra la ciclabile che corre sul lato della carreggiata in direzione centro città. |
| 15,7 | 109 | Giunti alla rotonda (Rondò della Battaglia) proseguite dritto seguendo i percorsi ciclabili che portano verso piazza Trieste e quindi seguite Via Roma e Corso Josti fino alla Chiesa di Santa Croce. |
| 16,3 | 108 | All'incrocio con Corso Garibaldi (Chiesa di Santa Croce) girate a destra |
| 16,8 | 109 | la stazione ferroviaria di Mortara è in fondo al corso. (se i bar sono chiusi sul corso, prima dell'albergo Bottala, e in stazione sono presenti distributori automatici di acqua e bibite) |

➤ **Mortara – Vigevano**

| km | m.slm | istruzioni |
|-------------|--------------|---|
| 0 | 109 | Punto di partenza è la stazione ferroviaria di Mortara, (sul corso, dopo dell'albergo Bottala e in stazione sono presenti distributori automatici di acqua e bibite) |
| 0,4 | 108 | Percorrete il Corso Garibaldi fino a Piazza Martiri della Libertà (Palazzo Comunale) e proseguite sempre dritto su corso Cavour. |
| 0,8 | 108 | Sul viale Parini prendete la ciclabile a sinistra e proseguite fino alla rotonda; dopo l'attraversamento pedonale, prendete sulla sinistra il viale Dante ciclopedonale |
| 1,3 | 109 | Al termine del Viale tenete la destra e attraversate la Strada per Pavia (strisce pedonali). Proseguite sul percorso ciclabile di viale Trento che costeggia lo stadio fino all'incrocio di Strada Milanese |
| 1,7 | 109 | Seguite la corsia ciclabile che piega a destra in strada milanese e superate la piccola rotonda all'altezza di via Vittorini (dopo 400m trovate il bar Gasometro, ultima possibilità di rifornimento d'acqua fino a Parona). |
| 2,7 | 108 | Superato l'attraversamento semaforico a chiamata sulla strada Milanese, si arriva al Cimitero di Mortara dove termina la pista ciclabile; alla cappelletta si prende la strada sulla sinistra (Strada di Sant'Albino) che costeggia il Cimitero |
| 3,6 | 109 | Giunti alla frazione Medaglia (Chiesetta di Santa Maria e fontanella di acqua potabile a sinistra sulla Strada Maestra) si prosegue dritto superando il cavalcavia della ferrovia dopo il quale inizia la strada sterrata dei dossi. |
| 4,3 | 109 | Al bivio tenere la destra e quindi subito a sinistra, entrando nel bosco. E' il tratto più accidentato del percorso: la stradina che passa dietro al cimitero di Parona è normalmente sabbiosa (tanto che con bici che hanno gomme a bassa tenuta si devono percorrere alcuni tratti a piedi) e, dopo le piogge, piena di pozzanghere; consigliamo tuttavia questo breve tratto di sterrato che consente di evitare il traffico della strada provinciale. |
| 4,8 | 110 | Si arriva a Parona sulla via San Quirico, dopo le prime case si gira subito a sinistra e quindi a destra in via Legnazzi |
| 5,1 | 110 | Svoltare a destra in via Colli seguendo la direzione per Vigevano, Zona Industriale |
| 5,5 | 110 | All'incrocio con la Strada Marziana proseguire a destra sempre in direzione Vigevano, dopo 150 m, superato il ponte sul subdiramatore dx del canale Sella, inizia una corsia ciclabile (all'inizio della corsia sulla destra si incontra il forno le Specialità con le famose offelle di Parona e altri prodotti tipici) |
| 6,4 | 111 | Alla rotonda lasciare la pista ciclabile e prendere la strada alla vostra sinistra in direzione di Cilavegna, C.na Scocchellina |
| 7,0 | 110 | Alla rotonda prendere la prima uscita a destra (strada privata del Termovalorizzatore) e quindi prendere subito a sinistra la strada vicinale della Cascina Scocchellina |
| 8,0 | 109 | Seguite la strada asfaltata che arriva alla cascina e la costeggia, quindi inizia la strada sterrata. Proseguire dritto sulla strada in terra battuta lasciando il termovalorizzatore alla destra. Il fondo stradale è ottimo ed è percorribile con qualsiasi condizione atmosferica (tranne due pozzanghere che si formano di solito negli ultimi 100 m). |
| 9,2 | 109 | Arrivati alla strada asfaltata (Strada Scoglio) proseguire a sinistra per oltre un km. |
| 10,3 | 110 | All'incrocio proseguite dritto sulla via Castellana (è l'unica via che ha un cartello indicatore). Dopo 600 m costeggiate la cascina Castellana con la chiesa di San Lorenzo (XVIII sec.). Proseguire sempre dritto. |
| 11,6 | 108 | Superato il ponte sul Canale Terdoppio proseguite sempre dritto sulla via Castellana, lasciando a destra la Strada Nuova: siamo nel piccolo abitato di Casoni della Baita (non ci sono indicazioni) |
| 12,0 | 108 | Superato l'abitato si attraversa il ponte sul Naviglio Langosco e si prosegue sempre dritto sulla Via Castellana |
| 13,7 | 107 | All'incrocio con la circonvallazione esterna, si attraversa la strada servendosi del semaforo a chiamata. Proseguire dritto sulla via Castellana fino alla circonvallazione interna (Corso Pietro Nenni) |
| 14,0 | 110 | Attraversare corso Nenni con la massima attenzione e proseguite dritto sulla via Castellana seguendo l'indicazione Carabinieri. |
| 14,8 | 110 | Arrivati all'Incrocio con Viale dei Mille, si attraversa con attenzione e si prosegue dritto su via Mentana |
| 15,2 | 108 | All'incrocio con Via D'Avalos, proseguite dritto imboccando via Trivulzio, dopo 50 m al divieto di transito (senso unico) svoltate a sinistra in via Roggia Vecchia e quindi subito a destra nel vicolo Mezzanabigli. Fate attenzione poiché il vicolo è nascosto proprio dietro lo spigolo della casa al civico 7: è sterrato e stretto. |
| 15,4 | 106 | Il vicolo spunta in corso Novara e da lì si prosegue a destra |
| 15,5 | 106 | Al semaforo proseguire dritto seguendo la direzione Piazza Ducale; percorrete via Dante e quindi via Caduti della Liberazione. |
| 16,0 | 107 | Girando a destra si entra in Piazza Ducale dal porticato. Proseguite fino al sagrato del Duomo e prendete a destra la via XX Settembre. |
| 16,2 | 104 | Superate il Portone aperto sotto la Strada Coperta (XIV sec) e svoltate a destra in via Riberia |
| 16,4 | 103 | Girate a sinistra in Via Saporiti |
| 16,6 | 103 | Girate a destra in via Cairoli e proseguite sempre dritto; mantenete la sinistra all'incrocio con C.so Pavia. |
| 16,8 | 103 | Al termine di Via Cairoli vi troverete in Piazza 4 Novembre, davanti alla Stazione Ferroviaria |