

## Lomellina 1 > Vigevano - Mortara

### Scheda Tecnica

Lunghezza	Km 35,5
Dislivello massimo	m 15
Fondo stradale	asfalto e sterrato con brevi tratti sconnessi
Difficoltà	totalmente pianeggiante, strade a traffico promiscuo, tratti su piste ciclabili
Percorribilità	tutto l'anno (per i tratti sterrati si consiglia di evitare i giorni di pioggia)
Bici consigliata	Bici ibride (city-bike) e Mountain Bike, sconsigliate bici da corsa
Segnaletica dedicata	si (L1)
Ombreggiatura	scarsa
Treno-Bici	a Vigevano e Mortara Linea Alessandria-Milano; a Mortara: linea Pavia-Vercelli, Alessandria-Novara, Mortara-Casale

### Da non perdere

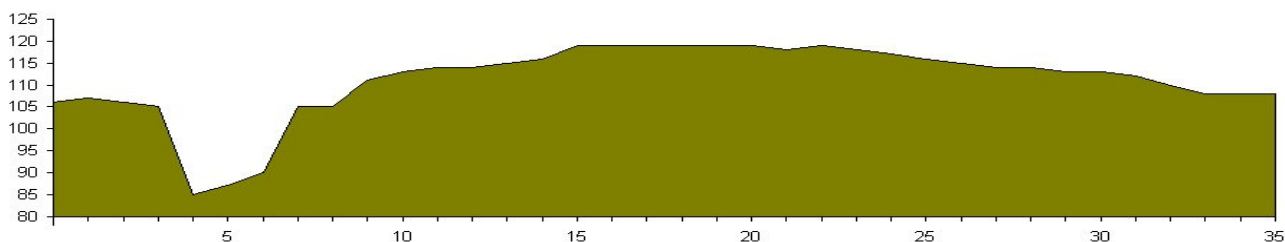
**Vigevano:** Piazza Ducale, Castello, Duomo, Museo del Tesoro e Museo della Calzatura;

**Villanova di Cassolnovo e Vignarello:** Castello medievale

**Cilavegna:** Santuario di Sant'Anna

**Parona:** piazza Signorelli e chiesa parrocchiale, le Offelle di Parona

**Mortara:** Duomo romanico di San Lorenzo, Chiesa di Santa Croce, Abbazia di Sant'albino



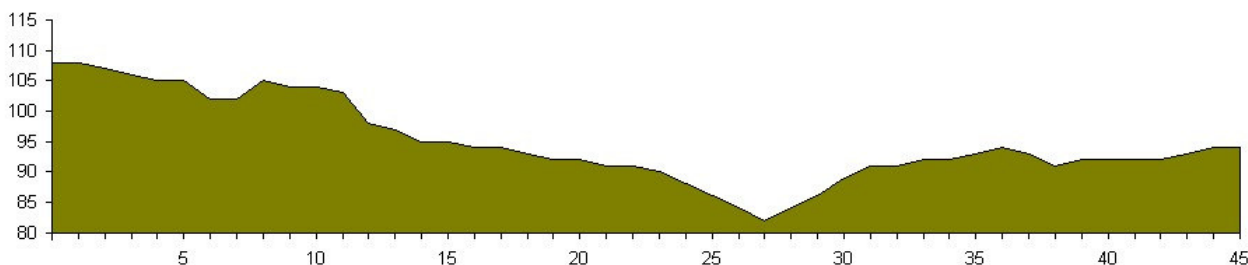
### Km m.slm L'itinerario

Km	m.slm	L'itinerario
0	106	Punto di partenza dell'itinerario è la stazione Ferroviaria di Vigevano; si prende Via Cairoli fino al Portone (sulla destra) oltre il quale, percorsa la Via XX settembre, si arriva in Piazza Ducale. Si prosegue per Corso Vittorio Emanuele II e, oltre il semaforo, si percorre il Corso Milano fino all'incrocio semaforizzato con Corso Argentina. Qui si prosegue dritto per Via San Giovanni fino al sottopasso della circonvallazione esterna.
3	87	Si prende la strada a sinistra (Via Piemonte) fino all'incrocio per il Centro Sportivo Longo. Si segue dritto la strada sterrata dei Pozzi, verso il Fiume Ticino, sorpassando alcune sbarre che limitano il traffico degli autoveicoli. Al riprendere della strada asfaltata si continua fino all'incrocio semaforico sulla ex SS 494 che si attraversa dritto. Si imbecca quindi il sottopasso ferroviario a destra e, subito dopo, a sinistra la via Edison fino alla Centrale Elettrica.
6	105	Mantenendo la sinistra si percorre una ripida salita e, raggiunta la Strada del Salto, si tiene la destra fino alla pista ciclabile che costeggia il Naviglio. La si segue fino al Molino del Longo, poi si prende la Via Buccella verso destra.
9,2	111	Dopo la frazione la strada piega a sinistra e subito dopo 250 m, al bivio con via Pescatora, il percorso svolta a destra in direzione Villareale, su una strada che presto diventa sterrata. Dopo 2 km e si arriva alla frazione e si prosegue dritto sulla via dei Livellari per Cassolnovo.
12,5	116	All'incrocio con la via del Porto si prende la sinistra e dopo 1,150 Km si gira a sinistra in Via Praghino ed ancora a destra in Via Montebello fino alla Chiesa di San Bartolomeo. Si prosegue a destra per la via Carlo Alberto per circa 400 m e quindi si gira a sinistra in via Palestro, proseguendo dritto all'incrocio con la circonvallazione, in direzione Villanova.
20	119	Di fronte al castello di Villanova si prosegue a sinistra per la campagna in direzione di Vignarello, su un fondo sterrato.
22	118	All'incrocio con la strada asfaltata che porta al centro di Vignarello, il nostro percorso prosegue dritto per poche decine di metri: al bivio successivo tenere la sinistra, proseguendo verso la campagna alla volta di Gravellona.
24	118	Per attraversare il centro abitato percorrere la Via XX Settembre, poi la centrale via Insurrezione e quindi, a destra, la via Bellini fino a girare in via Figari, mantenendo sempre la sinistra. La strada presto diventa sterrata e particolarmente accidentata nelle giornate piovose.
27	115	Dopo 2 km il percorso incontra la strada asfaltata per Case Nuove. 500 m dopo l'incrocio la strada piega a destra sul ponte del canale Quintino Sella ed incrocia la via Sant'Anna. Si segue il viale alberato a sinistra e si raggiunge il santuario (termine della segnaletica L1) ALTERNATIVA. Percorrendo a sinistra la strada, si passa oltre Case Nuove fino all'incrocio con la strada Cascina Cavalli (3.5 km), è possibile tornare a Vigevano prendendo a sinistra la Via Castellana (4.5 km fino a Viale dei Mille).
27,8	114	La strada sterrata prosegue dritta, costeggiando il canale per 250 m, poi incrocia un'altra strada e dopo pochi metri si devia a destra, addentrandosi in un bosco. Dopo 1,3 km si attraversa la circonvallazione di Parona e si prosegue dritto, fino a riprendere la via 25 Aprile (asfaltata) che porta al centro di Parona.
30	113	Si segue la Via Toma poi si prende la via Gramsci, sulla sinistra, e la si percorre fino ad incontrare la via San Quirico. Si imbecca la via a sinistra e quindi si gira subito a destra: l'asfalto finisce e la strada dei Dossi prosegue fra i boschi fino alla frazione Medaglia. Si prosegue quindi dritto sulla via Sant'Albino e, al Cimitero di Mortara, tenendo la destra, si imbecca la ciclabile per il centro di Mortara.
33,8	108	Alla rotonda imbecca la Via Vittorini e quindi la pista ciclabile della Strada Pavese, verso il centro di Mortara.
35,5	108	La stazione ferroviaria si raggiunge percorrendo, dopo la rotonda di Strada Pavese, la via Roma prima e il Corso losti poi fino alla chiesa di Santa Croce. Qui si gira a destra in Corso Garibaldi: la stazione FS è di fronte.

## Lomellina 2 > Mortara - Garlasco

### Scheda Tecnica

Lunghezza	Km 45
Dislivello massimo	m 10
Fondo stradale	asfalto con brevi tratti sconnessi
Difficoltà	totalmente pianeggiante, strade a traffico promiscuo
Percorribilità	tutto l'anno
Bici consigliata	bici da corsa, Bici ibride (city-bike) e Mountain Bike
Segnaletica dedicata	no
Ombreggiatura	scarsa
Treno-Bici	a Mortara Linea Alessandria-Milano; Pavia-Vercelli, Alessandria-Novara, Mortara-Casale a Olevano: linea Alessandria-Milano/Novara a Lomello: Linea Pavia-Alessandria a Garlasco: Linea Pavia-Vercelli



### Da non perdere

**Mortara:** Duomo romanico di San Lorenzo, Chiesa di Santa Croce, Abbazia di Sant'albino

**Olevano:** Castello, Museo di Arte e Tradizione Contadina;

**Pieve di Velezzo:** Pieve e Battistero

**Lomello:** Basilica di Santa Maria Maggiore e Battistero di San Giovanni ad Fontes, Castello, Chiesa di San Michele

**Valeggio e Alagna:** Castello medievale

### Km m.slm L'itinerario

Km	m.slm	L'itinerario
0	108	Punto di partenza dell'itinerario è la stazione Ferroviaria di Mortara, si prosegue per Corso Garibaldi e si imbecca a destra la ciclabile di Via Vittorio Veneto e si prosegue dritto in Via Martiri di Lidice fino alla ex SS 494 che si attraversa in direzione Olevano: la strada corre fra le risaie parallela alla ferrovia.
5	105	Si attraversa il paese percorrendo la strada principale; al campo da calcio si devia a destra verso Zeme
7	103	al ponte sul torrente Agogna, si gira a sinistra in direzione Velezzo e si prosegue fino alla frazione Marza.
8,5	105	Mantenendo la sinistra si percorre una strada fra le risaie con scarsissimo traffico. Al bivio per Campalestro si va dritto fino a Velezzo (km 12,2), si attraversa e si prosegue dritto in direzione Lomello.
13,8	95	Ad una doppia curva si incontra la Pieve di Velezzo con battistero medievale, la strada prosegue sulla riva del torrente Agogna, affiancata da numerose grandi cascine e da chiese campestri.
17,5	95	Dopo le Due cascine, la strada secondaria sbocca sulla provinciale 5 che si segue a sinistra in direzione Lomello. La strada per circa 1.5 km presenta un traffico veicolare moderato, si consiglia quindi attenzione.
20	90	Si arriva a Lomello in Piazza Castello. Dopo la visita ai monumenti medievali, si prosegue per via Roma, che si imbecca dietro alla chiesa di San Rocco, e si segue la strada rettilinea verso sud per Gallia e Gallia.
26	84	Alla frazione Gallia il percorso incrocia la provinciale 28 che si segue svoltando a sinistra in direzione Sannazzaro. Anche questa strada presenta un traffico veicolare moderato e si consiglia attenzione.
29	89	Dopo 3 km in direzione est verso grande raffineria, si gira a sinistra in direzione cascina Corradina e Ferrera Erbognone.
33	89	Attraversato il paese si continua sulla via Marconi in direzione Valeggio ( 36,7 km) e si continua dritto in direzione Dorno.
39	91	All'incrocio con la provinciale 29 girare a sinistra in direzione Alagna
41	92	Dopo un km, entrati nell'abitato di Alagna, si devia a destra in via Dante Alighieri, seguendo la direzione di Garlasco.
45	94	Superata la Cascina Reale, di raggiunge la circonvallazione di Garlasco e si supera la rotonda in direzione nord. Raggiunto Corso Cavour si gira a destra e si raggiunge Piazza della Repubblica. Per la stazione proseguire su Corso Cavour e svoltare a sinistra in Piazza Grossi, poi sempre dritto in Via Roma.

## Lomellina 3 > Garlasco - Vigevano

### Scheda Tecnica

Lunghezza	Km 29
Dislivello massimo	m 20
Fondo stradale	asfalto e sterrato con brevi tratti sconnessi
Difficoltà	totalmente pianeggiante, strade a traffico promiscuo, tratti su piste ciclabili
Percorribilità	tutto l'anno (per i tratti sterrati si consiglia di evitare i giorni di pioggia)
Bici consigliata	Bici ibride (city-bike) e Mountain Bike, sconsigliate bici da corsa
Segnaletica dedicata	no
Ombreggiatura	scarsa
Treno-Bici	a Garlasco: Linea Pavia- Vercelli a Vigevano: Linea Alessandria-Milano;

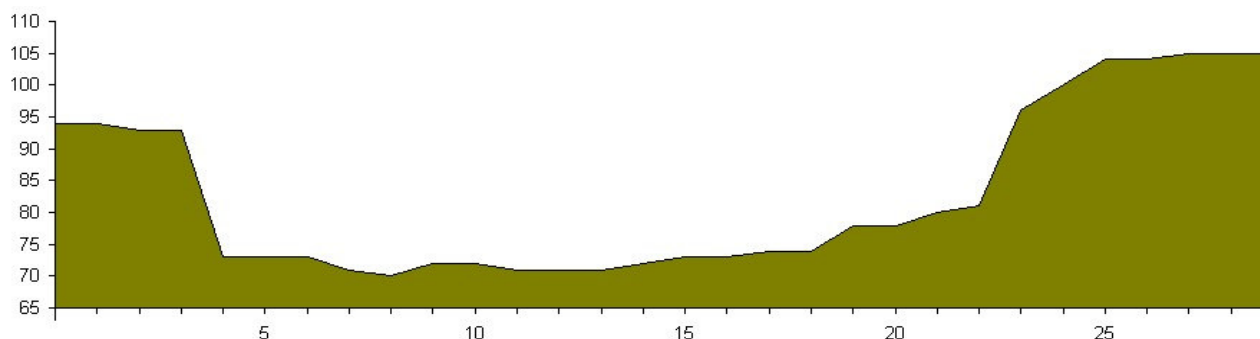
### Da non perdere

**Garlasco:** Santuario della Madonna della Bozzola (a 2 km)

**Parasacco:** Castello Medievale

**Sforzesca:** antica cascina sforzesca

**Vigevano:** Piazza Ducale, Castello, Duomo, Museo del Tesoro e Museo della Calzatura;



### Km m.slm L'itinerario

Km	m.slm	L'itinerario
0	94	Punto di partenza dell'itinerario è Piazza della Repubblica. Si prosegue per corso Cavour e si svolta a sinistra in Via Roma per poi girare a destra in Via Santa Maria.
2.3	94	Si prosegue sempre dritto superando la rotonda.
6.5	72	Attraversata la frazione San Biagio (km 3.5), la strada corre ancora per la campagna fino alla rotonda che conduce alla frazione Parasacco, si svolta quindi a sinistra (terza uscita) e si prosegue sempre dritto in direzione Borgo San Siro. VARIANTE: proseguendo dritto per 2.5 km si arriva al ponte di Barche di Bereguardo.
11,8	72	Dopo la cascina Magnona, si abbandona la strada asfaltata e si prende a destra verso la Cascina Torricella proseguendo dritto.
13.8	71	Superato un ponte chiuso da una bassa catena; si segue la carrareccia ai margini del bosco ignorando una diramazione sulla destra. Si seguono quindi le indicazioni del sentiero E1.
19,5	78	Si abbandona il sentiero E1 proseguendo dritto, si attraversa un cancello e si imbecca la strada sterrata che ben presto ridiventa asfaltata; dopo 1.5 km si passa per la cascina Ronchi.
24	100	Si prosegue sulla strada dei Ronchi fino alla frazione Sforzesca, poi si percorre un breve tratto di provinciale a destra, verso Vigevano e si svolta subito a sinistra in Via Battaglia della Sforzesca.
25	105	Si prosegue dritto per un km, poi si svolta a destra in via Santa Maria che conduce direttamente alla circonvallazione di Vigevano (Piscina Santa Maria).
27.5	106	Proseguire sempre dritto seguendo la via Santa Maria fino al naviglio Sforzesco, all'incrocio con Corso Pavia.
29	106	Alla rotonda si imbecca Corso Pavia in direzione Nord (terza uscita) per girare poi a destra in via Cairoli, alla volta della Stazione.